

5.3. Przekrój podłużny.

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni ciągu zaprojektowano zgodną z niweletą jezdni bitumicznej przy założeniu odsłonięcia krawężnika o 10 cm a na zjazdach zwykłych 2 cm.

5.4. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego

- nawierzchni ciągu z kostki betonowej gr. 6 cm
- posypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 10 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Ciąg pieszy obramowany krawężnikiem betonowym gr. 15 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem i obrzeżami na ławie betonowej C12/15 o gr. 6 cm.

5.4. Konstrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego

- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm
- posypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Zjazdy obramowane obrzeżami o gr. 8 cm. W miejscach koniecznego obniżenia wysokości posadowienia dołu bram wjazdowych obniżyć nawierzchnię zjazdu z dostosowaniem nawierzchni zjazdu do poziomu terenu na posesji (wykonać zjazdy typu „łódka”).

5.5. Przekrój normalny

Na odcinku od km 0+065 do km 0+906 zaprojektowano ciąg pieszy szer. 1,5 - 2,0 m o spadku poprzecznym 2% .

5.6 Inne

- Regulacja istniejących zasuw przyłączy wodociągowych
- Dostawa i montaż balustrady U-12a długości 4 m
- Dostawa i montaż dwóch tablic na słupkach metalowych typu U-9b